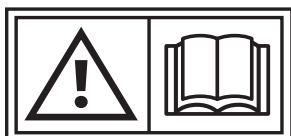




Руководство пользователя

Снегоуборщик

Hydro PRO 76 TRACK



Внимание! Ознакомьтесь с инструкцией перед эксплуатацией.



Содержание

1	ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ И ИХ ЗНАЧЕНИЯ	4
2	ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	6
4	СБОРКА	11
5	ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ	12
6	ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	13
7	ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА	17
8	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	22
9	ТРАНСПОРТИРОВКА	29
10	ХРАНЕНИЕ	30
11	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	34
12	ГАРАНТИЯ	35

Предупреждающие знаки и их значения



Вращающаяся
крыльчатка



Вращающиеся части



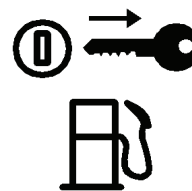
Токсичные пары



Горячие поверхности



Воспламенение



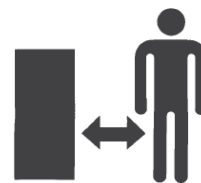
Отключение подачи топлива



Вращающийся шнек /
опасность ампутации



Отбрасываемые
объекты



Безопасная дистанция



Читайте инструкции
по эксплуатации
и безопасности.



Перед проведением технического
обслуживания или ремонтных работ
выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.



ВНИМАНИЕ:
Горячая поверхность,
не прикасайтесь!



Носите средства
защиты для глаз

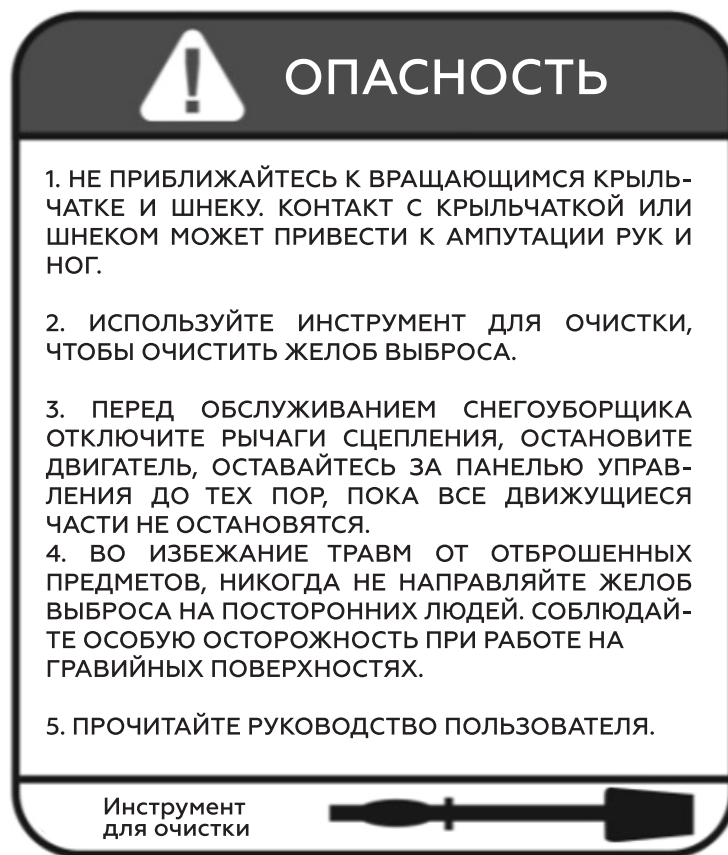


Носите средства
защиты для органов
слуха



Носите
защитные
перчатки

Предупреждающие знаки и их значения



Предупреждающая табличка на корпусе шнека



Предупреждающая табличка на желобе выброса

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ОПАСНОСТЬ!

Эта машина была изготовлена для эксплуатации в соответствии с правилами безопасной работы, изложенными в данном руководстве. Как и в случае с любым типом оборудования, небрежность или ошибка оператора может привести к серьезным травмам. Несоблюдение следующих правил техники безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.



ОПАСНОСТЬ!

Выхлопные газы двигателя, некоторые из их составляющих и определенные компоненты содержат или выделяют химические вещества, которые, как известно, вызывают рак, врожденные дефекты или другой репродуктивный вред.



ОПАСНОСТЬ!

Этот символ указывает на важные инструкции по безопасности, несоблюдение которых может поставить под угрозу личную безопасность и/или имущество вас и других людей. Прочтите и следуйте всем инструкциям данного руководства, прежде чем приступать к работе с этой машиной. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам. Когда вы видите этот символ. **ОПАСНОСТЬ!**

ВАЖНО

Правила безопасной эксплуатации снегоуборщика с работающим двигателем

Этот снегоуборщик способен ампутировать руки и ноги и отбрасывать предметы через желоб выброса. Несоблюдение следующих инструкций по безопасности может привести к серьезным травмам.

Общие правила техники безопасности

1. Прочтите, изучите и следуйте всем инструкциям на снегоуборщике и в руководстве, прежде чем приступать к сборке и эксплуатации данного устройства. Храните данное руководство в надежном месте для последующего регулярного обращения к нему и для заказа запасных частей.
2. Ознакомьтесь со всеми органами управления и их правильной работой. Необходимо знать, как быстро остановить машину и отключить её.
3. Никогда не позволяйте людям младше 18 лет работать со снегоуборщиком.
4. Никогда не доверяйте управление снегоуборочной машиной лицам, не ознакомившимся с руководством.
5. Направляйте желоб выброса таким образом, чтобы снег не летел в оператора, окружающих, окна и другие предметы. Не прикасайтесь к желобу выброса при работающем двигателе.
6. Во время эксплуатации не допускайте посторонних лиц, детей, животных ближе, чем на 3 метра к снегоуборщику. Немедленно остановите снегоуборочную машину, если посторонние находятся в зоне работы.
7. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при работе задним ходом.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подготовка

1. Тщательно осмотрите место, где будет использоваться оборудование. Уберите все посторонние предметы, которые может отбросить шнек.
2. Всегда надевайте защитные очки во время работы, и при выполнении регулировки или ремонта.
3. Не работайте с оборудованием, не надев соответствующую зимнюю одежду. Избегайте свободной одежды, которая может зацепиться за движущиеся части. Не надевайте украшения, длинные шарфы или другую свободную одежду, которая может запутаться в движущихся частях. Носите обувь, которая улучшает сцепление на скользких поверхностях.
4. Используйте заземленный удлинитель и розетку для всех устройств с электрическим запуском двигателя.
5. Отрегулируйте высоту корпуса шнека, чтобы очистить поверхность гравия или щебня.
6. Перед запуском двигателя отключите все сцепления и переведите коробку передач в нейтральное положение.
7. Никогда не пытайтесь выполнять какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, специально рекомендованных в руководстве пользователя.
8. Перед началом уборки снега дайте снегоуборщику адаптироваться к температуре окружающей среды.
9. Во избежание травм или повреждений соблюдайте особую осторожность при работе с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары взрывоопасны. При попадании на тело или одежду бензин может воспламениться. Немедленно промойте кожу и смените одежду.
 - a. Используйте только сертифицированные емкости для бензина.
 - b. Погасите и уберите любые источники воспламенения.
 - c. Заправляйте топливный бак на открытом воздухе и с особой осторожностью. Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
 - d. Никогда не снимайте крышку бензобака и не доливайте топливо при горячем или работающем двигателе.
 - e. Перед дозаправкой дайте двигателю остыть в течение 5 минут.
 - f. Никогда не переполняйте топливный бак. Заполняйте бак на 25 мм ниже нижней части заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
 - g. Никогда не наполняйте канистру внутри автомобиля или в кузове грузовика или прицепа. Перед заполнением всегда ставьте емкости на землю, подальше от автомобиля.
 - h. Производите заправку емкостей только на земле.
 - i. Держите пистолет в контакте с ободом отверстия топливного бака или контейнера все время, пока не закончится заправка. Не используйте устройство для блокировки курка пистолета.
 - j. Установите крышку бензобака на место и надежно затяните ее.
 - k. Если бензин пролился, вытрите его с двигателя и оборудования. Переместите машину в другое место. Подождите 5 минут перед запуском двигателя.
 - l. Никогда не храните снегоуборщик или канистру с топливом в местах, где есть открытое пламя, искра или приборов имеющих элемент накаливания (например, печь, водонагреватель, обогреватель, сушилка для одежды и т.д.).
 - m. Перед хранением дайте машине остыть не менее 5 минут.
 - n. Если топливо пролилось на одежду, немедленно смените одежду.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Не подносите руки или ноги к вращающимся частям, корпусу шнека/крыльчатки или узлу желоба. Контакт с вращающимися частями может привести к ампутации рук и ног. Всегда держитесь подальше от желоба выброса.
2. После удара о посторонний предмет заглушите двигатель, снимите колпачок свечи зажигания, тщательно осмотрите снегоуборщик на предмет повреждений и устраните их.
3. Останавливайте двигатель каждый раз, когда покидаете рабочее место, перед очисткой корпуса шнека/крыльчатки или желоба выброса, а также при проведении любых ремонтных работ, регулировок или проверок.
4. При очистке, ремонте или осмотре снегоуборщика остановите двигатель и убедитесь, что шнек/-крыльчатка и все движущиеся части остановились. Снимите колпачок свечи зажигания, чтобы никто не смог случайно запустить двигатель.
5. Рычаг управления шнеком/крыльчаткой является устройством безопасности. Никогда не отключайте. Это делает снегоуборщик небезопасным и может привести к травмам.
6. Рычаги управления должны легко работать в обоих направлениях и автоматически возвращаться в отключенное положение при отпускании.
7. Никогда не эксплуатируйте снегоуборщик без установленных и работающих защитных кожухов и других защитных устройств.
8. Никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо проветриваемом месте. Выхлопные газы двигателя содержат смертельно опасный угарный газ, не имеющий запаха.
9. Не управляйте машиной в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
10. Соблюдайте особую осторожность при работе на гравийных поверхностях.
11. Соблюдайте осторожность при изменении направления движения и при работе на склонах.
12. Планируйте траекторию выброса снега так, чтобы избежать попадания в окна, стены, автомобили и т.д. Это позволит избежать возможного повреждения имущества или травм, вызванных рикошетом.
13. Никогда не направляйте выброс в сторону людей. Не подпускайте детей и других людей.
14. Не перегружайте двигатель снегоуборщика, пытаясь убирать снег со слишком высокой скоростью.
15. Никогда не работайте со снегоуборщиком без хорошей видимости или освещения.
16. Отключайте шнек/крыльчатку при транспортировке.
17. Никогда не эксплуатируйте снегоуборщик на высоких скоростях на скользких поверхностях. Смотрите назад и будьте осторожны при движении задним ходом.
18. Если появляется повышенная вибрация, остановите двигатель, снимите колпачок свечи зажигания и заземлите его на двигатель. Тщательно осмотрите машину на предмет повреждений. Перед запуском и эксплуатацией устраните все повреждения.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Отключите все рычаги управления и остановите двигатель, прежде чем покинуть рабочее положение. Дождитесь полной остановки шнека/крыльчатки, прежде чем выполнять какие-либо регулировки или осмотры.
2. Никогда не засовывайте руки в желоб выброса или шнек. Всегда используйте прилагаемый инструмент для очистки шнека и желоба выброса. Не очищайте узел шнека и желоба при работающем двигателе. Выключите двигатель и оставайтесь за панелью управления, пока все движущиеся части не остановятся.
3. Используйте навесное оборудование и принадлежности, одобренные производителем (например, грузы для колес, цепи для шин, кабины и т.д.).
4. Никогда не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю
5. При возникновении ситуаций, не описанных в данном руководстве, соблюдайте осторожность и здравый смысл. Обратитесь за помощью в сервисный центр.

ОЧИСТКА ЖЕЛОБА ВЫБРОСА

Контакт руки с вращающейся крыльчаткой является наиболее распространенной причиной травм, связанных со снегоборщиками. Никогда не используйте руки для очистки желоба выброса.

Для очистки желоба:

1. ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!
2. Подождите 10 секунд, чтобы убедиться, что лопасти крыльчатки перестали вращаться.
3. Всегда используйте инструмент для очистки, а не руки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Никогда не вносите изменение в конструкцию предохранительных устройств. Регулярно проверяйте их исправность. Обратитесь к разделам данного руководства по техническому обслуживанию и регулировке.
2. Перед очисткой, ремонтом или осмотром машины отключите все рычаги управления и остановите двигатель. Дождитесь полной остановки шнека/крыльчатки. Снимите колпачок свечи зажигания и заземлите двигатель, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск.
3. Часто проверяйте затяжку болтов и гаек, чтобы поддерживать снегоборщик в безопасном рабочем состоянии. Также визуально осмотрите снегоборщик на наличие повреждений.
4. Не изменяйте настройки регулировки двигателя и не превышайте обороты двигателя.
5. Скрепер снегоборщика и лыжи подвержены износу и повреждениям. Для вашей безопасности проверяйте все детали и заменяйте их только деталями производителя оригинального оборудования. "Использование деталей, не соответствующих спецификации оригинального оборудования, может привести к неправильной работе и нарушить безопасность!"
6. Периодически проверяйте органы управления, чтобы убедиться в том, что они исправны.
7. По мере необходимости обновляйте или заменяйте защитные и инструктивные наклейки.
8. Никогда не храните снегоборщик с бензином в топливном баке внутри здания, где имеются источники воспламенения, такие как водонагреватели, обогреватели или сушилки для одежды. Дайте двигателю остыть перед хранением в любом месте.
9. Соблюдайте законы и правила утилизации топлива, масла и т.д. для защиты окружающей среды.
10. Перед хранением запустите снегоборщик на несколько минут, чтобы очистить ее от снега и предотвратить замерзание шнека/крыльчатки.
11. Никогда не храните снегоборщик или канистру с топливом в местах, где есть открытое пламя, искра или источники воспламенения, например водонагреватели, печи, сушилки для белья и т.д.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

12. Всегда обращайтесь к руководству пользователя за надлежащими инструкциями по хранению в межсезонье.

13. Если вам необходимо заменить ремни, обратитесь к дистрибьютору или дилеру. Не меняйте их самостоятельно.

Не вносите изменения в конструкцию двигателя

Во избежание серьезных травм или смерти не вносите никаких изменений в двигатель. Вмешательство в настройки двигателя может привести к неправильному запуску двигателя и его работе на небезопасной скорости. Никогда не вносите изменения в заводские настройки двигателя.



Остаточные риски

- Даже при эксплуатации снегоуборщика в соответствии с предписаниями невозможно устранить все остаточные факторы риска. В связи с конструкцией машины могут возникнуть следующие опасности:
- Повреждение легких, если не надето средство защиты органов дыхания.
- Повреждение слуха, если не надето средство защиты органов слуха.
- Ущерб здоровью в результате вибраций, если снегоуборщик используется в течение длительного времени или не управляется должным образом и не обслуживается должным образом.



ОПАСНОСТЬ!

Во время работы снегоуборщик создает электромагнитное поле. При определенных обстоятельствах оно может создавать помехи для активных или пассивных медицинских аппаратов. Для снижения риска серьезных или смертельных травм мы рекомендуем лицам с медицинскими аппаратами проконсультироваться со своим врачом и производителем медицинских аппаратов перед эксплуатацией данного снегоуборщика.

Уровень вибраций был измерен в соответствии со стандартным методом испытаний и может быть использован для сравнения одного инструмента с другим.

Заявленный общий вибрации также может быть использован для предварительной оценки воздействия.

ВНИМАНИЕ! Уровень вибрации при фактическом использовании снегоуборщика может отличаться от заявленного общего значения в зависимости от способов использования снегоуборщика.

Необходимо принять меры осторожности для защиты оператора, основанные на оценке воздействия в фактических условиях использования (с учетом всех частей рабочего цикла, таких как время, когда инструмент выключен и когда он работает вхолостую, в дополнение к времени работы).

СБОРКА

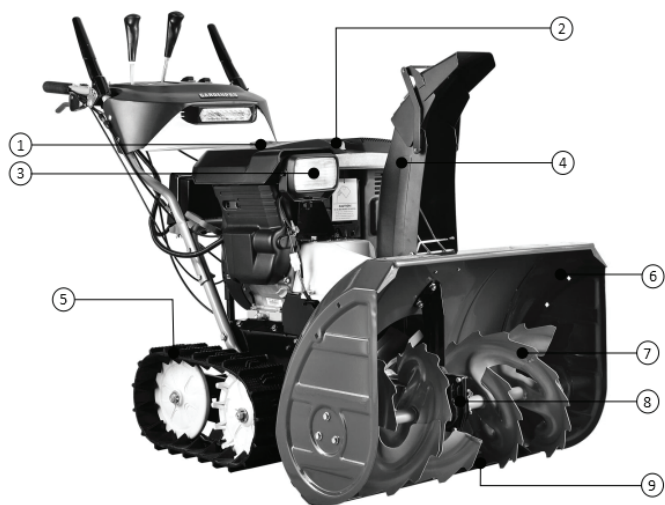
Снегоуборщик поставляется практически полностью собранным. Вам нужно только установить аккумулятор и панель управления при получении.

Чтобы установить аккумулятор:

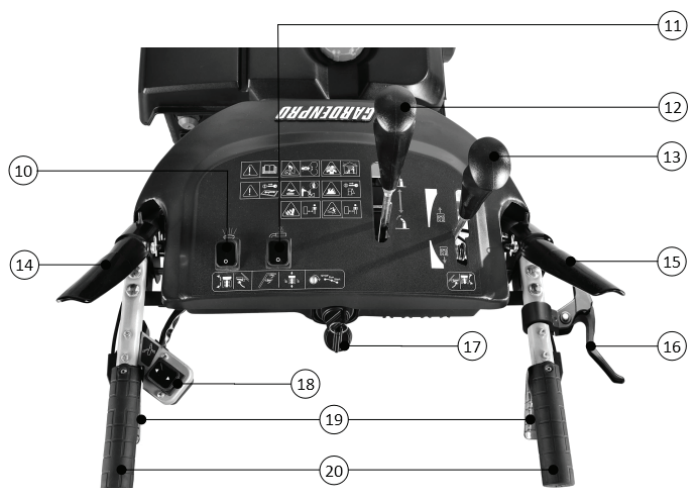
- 1) Снимите крышку батарейного отсека (рис.1 А), выкрутив барашковые гайки (рис.2 С).
- 2) Подключите красный кабель к положительному полюсу "+", а черный - к отрицательному полюсу "-".
- 3) Установите крышку батарейного отсека на место и плотно зафиксируйте ее кронштейном (рис. 1 В).



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ



1. Крышка топливного бака
2. Крышка масляного картера
3. Фара
4. Желоб выброса
5. Гусеницы
6. Корпус шнека
7. Шнек
8. Корпус редуктора
9. Скрепер



10. Кнопка включения фары
11. Кнопка подогрева рукояток
12. Рычаг регулировки дефлектора
13. Рычаг переключения коробки передач
14. Рычаг управления приводом
15. Рычаг управления шнеком
16. Рычаг регулировки высоты корпуса шнека
17. Переключатель двигателя
18. Управление направлением желоба выброса
19. Рычаги рулевого управления
20. Рукоятки

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы прочтите, изучите и соблюдайте все инструкции и предупреждения на машине и в данном руководстве.

Передний и задний ход

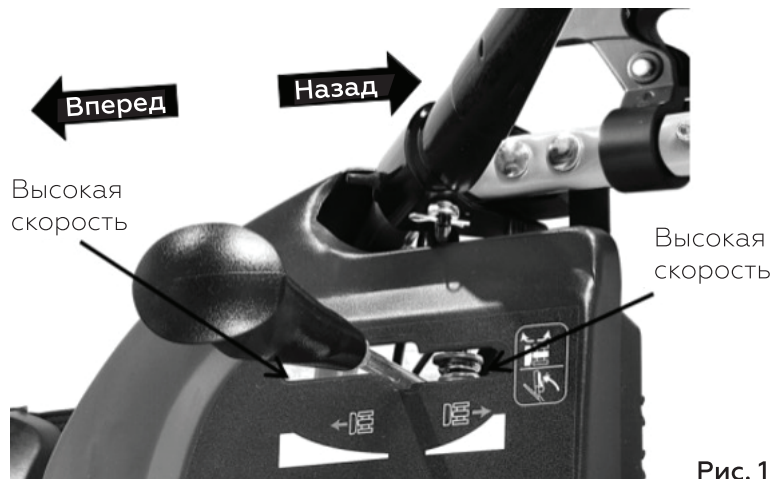


Рис. 1

Машина оснащена коробкой передач с переменной скоростью.

При перемещении рычага вперед (от себя) снегоуборщик начинает ехать вперед, чем больше перемещение рычага вперед, тем выше скорость.

Потяните рычаг назад, чтобы машина поехала назад, чем больше перемещение рычага назад, тем выше скорость.

Праймер

При нажатии на праймер топливо подается непосредственно в карбюратор двигателя, что облегчает запуск в холодную погоду.

Управление воздушной заслонкой



Рис. 2

Регулятор воздушной заслонки находится на задней части двигателя и активируется вращением ручки по часовой стрелке. При запуске холодного двигателя необходимо закрыть воздушную заслонку. См. рис. 2

Регулировка оборотов двигателя

Регулятор оборотов двигателя расположен на двигателе.

Он регулирует скорость и выключает двигатель.

См. рис. 3

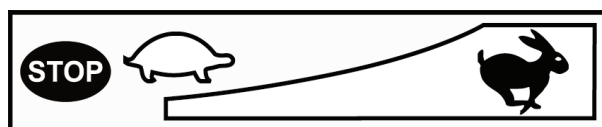


Рис. 3

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

Управление шнеком

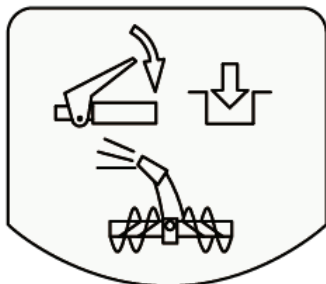


Рис. 4

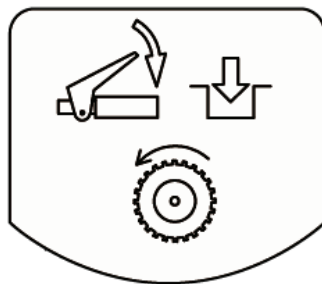


Рис. 5

Управление шнеком расположено на левой рукоятке. Сожмите рычаг управления на рукоятке, чтобы задействовать шнек и начать выброс снега. Отпустите, чтобы остановить. См. рисунок 4.

Управление приводом

Управление приводом расположено на правой рукоятке. Сожмите рычаг управления на рукоятке, чтобы включить привод колес. Отпустите, для остановки. См. рисунок 5.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рычаги рулевого управления включают систему блокировки дифференциала для облегчения поворота машины (см. рис. 6).

Когда оба рычага рулевого управления отпущены, снегоуборщик будет двигаться по прямой линии, в прямом или обратном направлении, в зависимости от положения рычага переключения передач.

- Потяните левый рычаг управления к рукоятке, чтобы повернуть снегоуборщик влево.
- Потяните правый рычаг управления к рукоятке, чтобы повернуть снегоуборщик вправо.
- Потяните оба рычага рулевого управления на себя, чтобы сдвинуть снегоуборщик вперед или назад при выключенном двигателе.
- Всегда полностью нажимайте или полностью отпускайте рычаги.

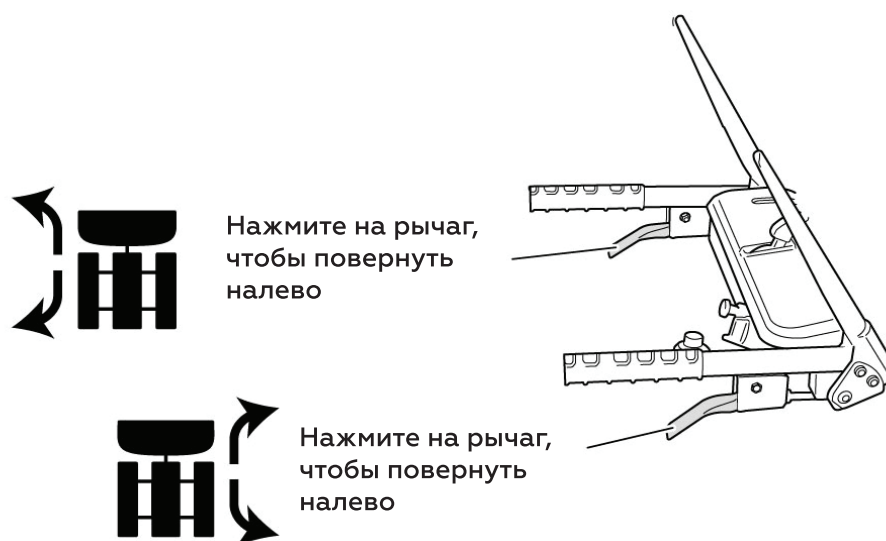


Рис. 6

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

Управление желобом выброса

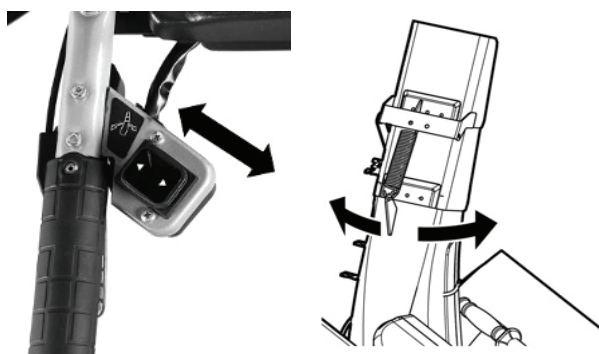


Рис. 7



Рис. 8

Регулятор направления желоба выброса расположен на панели управления снегоуборщика. См. рис. 7. Чтобы изменить направление выброса снега, поверните регулятор направления желоба следующим образом:

- Поверните по часовой стрелке для выброса вправо.
- Поверните против часовой стрелки для выброса влево.

Управление дефлектором желоба (вверх/вниз)

Направление дефлектора можно регулировать с помощью рычага на панели управления. См. рис. 8.

- Нажмите на рычаг вперед, чтобы сделать небольшой угол наклона, предназначенного для коротких расстояний.
- Потяните рычаг назад, чтобы сделать большой угол наклона, предназначенного для дальнего расстояния.

Регулировка высоты корпуса (вверх/вниз)

Используйте рычаг бесступенчатой регулировки высоты для изменения высоты корпуса шнека (Рис. 9)

1. Возьмитесь за руль обеими руками и зажмите рычаг правой рукой.
2. Перемещайте рукоятку вверх или вниз по мере необходимости, чтобы добиться желаемого положения шнека по высоте.
3. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать высоту шнека в нужном положении.

НИЖНЕЕ: твердый снег или финишный (чистовой) проход.

СРЕДНЕЕ: Нормальная эксплуатация.

ВЫСОКОЕ: Глубокий снег или для транспортировки снегоуборщика.

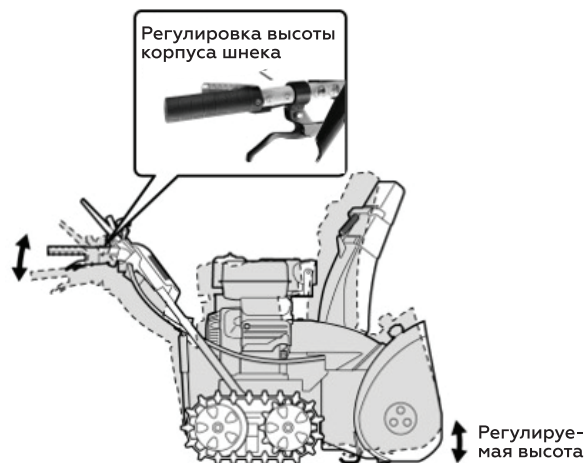


Рис. 9

Шнек можно опустить до земли, если поднять панель управления в самое верхнее положение. Это необходимо, для достижения максимального удаления снега с поверхности; однако следует убедиться, что поверхность ровная и не покрыта льдом. В противном случае, зубья шнека могут быть повреждены. В основном используйте СРЕДНЕЕ положение, не позволяя шнеку опираться на землю.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

Лыжи

Расположите лыжи в зависимости от состояния поверхности.

При работе по снегу на твердом покрытии - отрегулируйте положение вверх.

При работе на гравии или щебне - отрегулируйте положение вниз.

Рукоятка ручного стартера

Рукоятка для ручного запуска двигателя.

Розетка электрического стартера

Используйте штекер провода электростартера для подключения внешнего источника питания 230 В/110 В.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная машина не оснащена удлинителем.

Крышка бензобака

Откройте крышку бензобака, чтобы залить бензин в топливный бак.

Замена масла

Уровень моторного масла можно проверить и долить масло через маслозаливную горловину.

Перед Запуском Двигателя

Не запускайте двигатель, пока не залито масло. Без масла двигатель может быть серьезно поврежден.

Поставьте снегоуборщик на ровную поверхность.

1. Достаньте щуп, проверьте уровень масла.

2. Уровень масла должен находиться между метками "HIGH" и "LOW".

См. рис. 10.

3. Необходимо заполнить маслом до отметки FULL. См. рис. 10.

4. Используйте качественное масло с маркировкой A.P.I. категории SF, SG или SH.

Используйте масло SAE 5W30.

Используйте масло SAE 0W30, для температур ниже -18 С.

Не используйте SAE 10W40

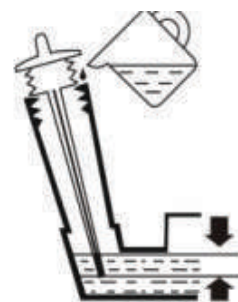


Рис. 10

5. Топливо



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Будьте предельно осторожны при обращении с бензином - он чрезвычайно огнеопасен, а его пары взрывоопасны. Никогда не заправляйте машину в помещении или при горячем, или работающем двигателе. Тушите сигареты, сигары и другие источники воспламенения.

- Храните бензин в чистой, канистре, не храните канистру открытой.
- Убедитесь, что канистра, в которую вы заливаете бензин, чистая и не содержит ржавчины или других посторонних частиц.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

ПРИМЕЧАНИЕ: Внутри горловины для заливки топлива находится пластмассовый фильтр.

- Всегда заправляйте топливный бак на открытом воздухе. Используйте воронку для предотвращения проливания.
- Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
- Никогда не заполняйте топливный бак полностью. Заполняйте бак на 25 мм от верха, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- Перед запуском двигателя обязательно вытрите пролитое топливо.

Запуск двигателя

1. Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу. Убедитесь, в правильном контакте колпачка свечи зажигания и самой свечи зажигания.
2. Убедитесь, что рычаг управления шнеком и рычаг управления приводом находятся в отключенном (отпущенном) положении.
3. Переведите регулятор оборотов двигателя в положение FAST. Вставьте ключ зажигания в замок. Не пытайтесь повернуть ключ.

Переключатель двигателя

Выключатель двигателя управляет системой зажигания. Ключ можно вставлять и вынимать только при повороте в положение OFF (Выкл.)

- STOP - Остановка двигателя.
- RUN - Рабочее положение, а также положение для запуска с помощью ручного стартера.
- START - Используйте это положение для запуска двигателя при заряженном аккумуляторе.

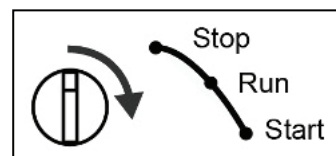


Рис. 11

Запуск двигателя

1. Переведите рычаг переключения передач в среднее положение.
2. Откройте топливный кран (положение ON). Убедитесь, что сливная ручка карбюратора надежно затянута.
3. В холодную погоду или когда двигатель холодный, переведите воздушную заслонку в положение CLOSE и переведите рычаг регулировки оборотов двигателя в положение FAST.
4. Запустите двигатель.

Ручной запуск

- a. Поверните переключатель двигателя в положение RUN.
- b. Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем сделайте резкий рывок, чтобы запустить двигатель.
- c. Осторожно верните рукоятку стартера на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не бросайте рукоятку стартера в верхнем положении. Возвращайте ее аккуратно, чтобы не повредить стартер.

Не тяните за рукоятку стартера во время работы двигателя. Это может привести к повреждению стартера.

Электрический стартер

Поверните переключатель двигателя в положение START и отпустите его после запуска двигателя. Переключатель автоматически возвращается в положение RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите переключатель и дайте стартеру остыть в течение 10 секунд перед повторным включением.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

1. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут.
Если воздушная заслонка была закрыта для запуска двигателя, постепенно переводите ее в положение ОТКРЫТО, по мере прогрева двигателя. Переведите рычаг регулировки оборотов двигателя в положение SLOW.
2. Прогревая двигатель, также прогрейте коробку передач:
Убедитесь, что рычаг переключения находится в среднем положении.
b. Выжмите рычаг приводного сцепления примерно на 30 секунд, чтобы прогреть трансмиссионную жидкость.

Остановка двигателя

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, просто поверните переключатель двигателя в положение STOP.

В обычных условиях используйте следующую процедуру:

1. Отпустите рычаги сцепления привода и шнека. Привод и механизм снегоочистителя прекратят работу.
2. Переведите рычаг переключения передач в среднее (нейтральное) положение.
3. Переведите рычаг регулировки оборотов двигателя в положение SLOW.
4. Поверните переключатель двигателя в положение STOP.
5. Поверните топливный кран в положение OFF.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

Уборка снега

1. Для работы переведите рычаг регулировки оборотов двигателя в положение FAST.
2. Убедитесь, что рычаг сцепления шнека отпущен, и переместите рычаг переключения передач для выбора нужной скорости движения.
Более высокая скорость движения рекомендуется для уборки тяжелого или мокрого снега.
Более медленная скорость рекомендуется для уборки глубокого или твердого снега.
3. Только для моделей гусеничного типа: установите высоту шнека в нужное положение.
4. Отрегулируйте направление выброса с помощью переключателя управления желобом.
5. Нажмите рычаг сцепления шнека, шнек будет вращаться, и машина будет убирать снег при нажатии на рычаг сцепления шнека.
6. Нажмите рычаг привода.
Если рычаг переключения коробки передач находится в положении "F" (FORWARD), гидростатический привод будет двигать снегоуборщик вперед, когда вы выжмете рычаг муфты привода.
Когда оба рычага выжаты, рычаг сцепления привода блокирует рычаг сцепления шнека вниз. Это освобождает вашу правую руку для управления другими органами управления снегоуборщика. Отпустив рычаг приводной муфты, разблокируйте и отпустите рычаг муфты шнека.
Для транспортировки снегоуборщика в другое место используйте только рычаг приводной муфты. Отпустите рычаг муфты привода и рычаг муфты шнека, а затем выжмите рычаг муфты привода.
7. Отпустите оба рычага сцепления, чтобы остановить очистку и перемещение.

Рекомендации по уборке снега

Для достижения максимальной эффективности убирайте снег до того, как он затвердеет и превратится в лед. Не снижайте обороты двигателя во время уборки снега.

Советы по эксплуатации при уборке твердого или глубокого снега:

- Уменьшите скорость движения. Если этого недостаточно, используйте рычаг переключения передач, для очистки снега движением вперед-назад.
- Очищайте более узкую полосу. Сделайте несколько проходов снегоуборщиком, перекрывая уже расчищенные участки.
- Если снег глубже, чем высота шнека, удалите его в несколько этапов, как показано ниже, или установите комплект для обрушения сугробов (дополнительная деталь), который можно приобрести у дилера.

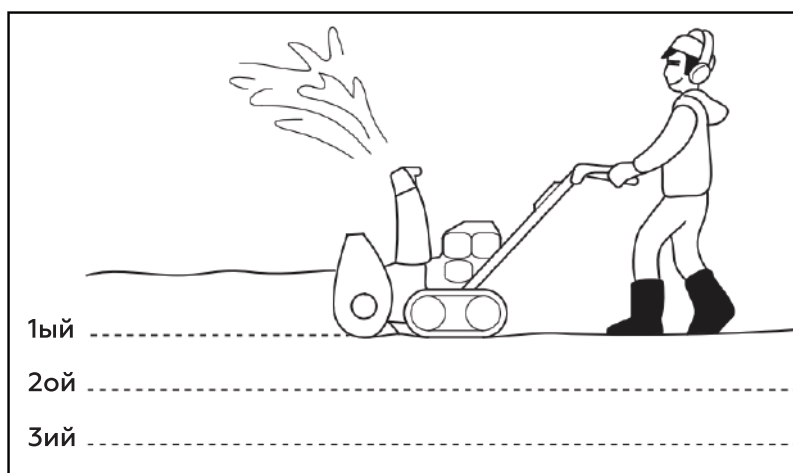


Рис. 12

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

Инструмент для очистки желоба

Инструмент для очистки желоба крепится к задней части корпуса шнека с помощью кронштейна. Если во время работы снег и лед засоряют узел желоба, выполните следующие действия для безопасной очистки узла желоба.

1. Отпустите рычаг управления шнеком и рычаг управления приводом.
2. Остановите двигатель, вынув ключ из замка зажигания.
3. Убедитесь, что все вращающиеся части полностью остановились. Снимите колпачок со свечи зажигания.
4. Снимите инструмент для уборки снега



ВНИМАНИЕ!

Глушитель, двигатель и прилегающие к ним области нагреваются и могут вызвать ожог. Не прикасайтесь к ним.

Заблокированный шнек или крыльчатка могут внезапно прийти в движение при устранении препятствия.

Внезапное движение шнека или крыльчатки может привести к серьезной травме, если для очистки узла используются руки.

Никогда не очищайте желоб или узел шнека руками, всегда останавливайте двигатель, снимайте колпачок свечи зажигания и очищайте препятствия с помощью снегоуборочного инструмента.

5. Используйте лопатообразный конец инструмента для уборки снега, чтобы смести и зачерпнуть снег и лед, образовавшиеся в узле желоба и рядом с ним.
6. После очистки вытрите инструмент и закрепите его на задней части корпуса шнека, наденьте колпачок на свечу зажигания, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоуборщика.
7. Стоя на месте оператора (за снегоуборщиком), выжмите рычаг управления шнеком на несколько секунд, чтобы очистить узел шнека и желоба от оставшегося снега и льда.

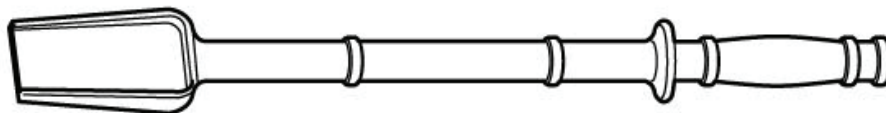


Рис. 13



ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

Таблица технического обслуживания

Выполняемые работы	Перед работой	Каждый год		Первые 20 часов / Первый месяц	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов	Каждые 4 года
		Перед началом работы	Перед хранением				
Масло двигателя	Проверить уровень	●					
	Замена		●(4)	●	●(4)		
Свеча зажигания	Проверить/отрегулировать		●(4)				
	Замена					●	●
Лыжи и шнек	Проверить/отрегулировать	●	●(4)				
Гусеницы	Проверить/отрегулировать		●(4)	●			
Колеса	Проверьте состояние колес	●		●			
Срезные болты шнека и крыльчатки	Проверить	●					
Болты, гайки, крепежные детали	Проверить	●					
Трос управления направляющей желоба	Проверить/отрегулировать		● (2)(4)	● (2)(4)			
Трос сцепления шнека	Проверить/отрегулировать		● (2)(4)	● (2)(4)			
Трос сцепления привода	Проверить/отрегулировать		● (2)(4)	● (2)(4)			
Рычаг регулировки высоты	Проверить движение		● (2)(4)				
Шнековый ремень	Проверить/отрегулировать		● (2)(3)(4)	● (2)(3)(4)			
Приводной ремень	Проверить/отрегулировать		● (2)(3)(4)	● (2)(3)(4)			
Аккумулятор	Проверить напряжение	Зарядить, если напряжение меньше 12,9 В.					
	Зарядить		●	●			

(1) Для профессионального использования отслеживайте часы работы для определения надлежащих интервалов технического обслуживания.

(2) Эти элементы должны обслуживаться вашим дилером, если у вас нет соответствующих инструментов и механических навыков.

(3) Проверьте ремень на предмет износа или повреждения. Замените ремень, если он изношен или поврежден.

(4) При интенсивной эксплуатации эти детали могут требовать более частой проверки и замены.

Несоблюдение этого графика технического обслуживания может привести к повреждениям, не покрываемым гарантией.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка гусениц (для гусеничного снегоуборщика)

Перед регулировкой убедитесь, что гусеницы чистые и сухие. Гусеницы не могут быть правильно отрегулированы, если они забиты снегом или мусором, или покрыты льдом.

(Рисунок 14)

Когда снегоуборщик стоит на гусеницах, проверьте изгиб гусеницы, надавив на середину между колесами с усилием 49 Н.

При правильной регулировке изгиб гусеницы должен составлять: 11-16 мм.

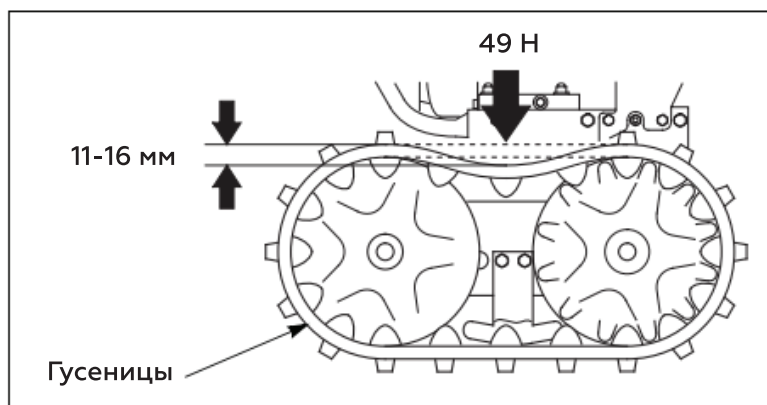


Рис. 14

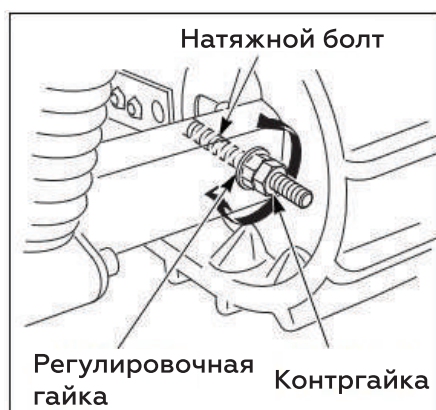


Рис. 15

Порядок регулировки

1. Ослабьте контргайки левого и правого натяжных болтов на задней оси и поверните регулировочные гайки, чтобы правильно натянуть обе гусеницы. (Рисунок 15)
2. После регулировки надежно затяните контргайки (крутящий момент: 21,5 Н.м)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка шин (для колесного снегоуборщика)

1. Проверьте поверхности каждой шины на наличие трещин, повреждений или чрезмерного износа.
2. Проверьте давление в шинах.

Давление в шинах: 180-250кПа

Проверка шнека и крыльчатки

Проверьте шнек, корпус шнека, крыльчатку и срезные болты на наличие признаков повреждения или других неисправностей. Если срезные болты сломаны, замените их на те, которые поставляются вместе со снегоуборщиком. Дополнительные срезные болты и гайки можно приобрести у дилеров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

срезные болты предназначены для разрушения под действием силы, которая в противном случае может повредить детали шнека и крыльчатки. Не заменяйте срезные болты обычными крепежными болтами.

Замена срезных болтов

Всегда используйте сменные срезные болты правильного размера. Использование других срезных болтов может привести к повреждению снегоуборщика. (Рисунок 16)

1. Установите снегоуборщик на твердую, ровную поверхность.
2. Поверните выключатель двигателя в положение OFF и снимите колпачок со свечи зажигания.
3. Очистите шнек и крыльчатку от снега, льда или любых других посторонних частиц с помощью инструмента для уборки снега.
4. Проверьте весь механизм очистки снега.
5. Замените все сломанные срезные болты. Надежно затяните.



Рис. 16

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Скрепер и Лыжи

Переведите выключатель двигателя в положение OFF и отсоедините колпачок свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя, когда вы находитесь рядом со шнеком.

Лыжи установлены на задней части корпуса шнека.

Проверка износа

1. Поднимите корпус шнека.
2. Измерьте толщину правой и левой лыжи в самом тонком месте.

Замените лыжи, если их толщина меньше 0,5 мм.

Регулировка

1. Установите снегоборщик на ровную поверхность.
2. Модели гусеничного типа:
Нажмите рычаг регулировки высоты шнека, надавите на панель управления, чтобы поднять шнек от земли, а затем медленно опустите шнек, пока лыжи не коснутся земли.
3. Ослабьте болты крепления лыж и отрегулируйте их, чтобы получить рекомендуемую высоту шнека. Отрегулируйте правую и левую лыжу одинаково. Снова затяните болты. (Рисунок 17)

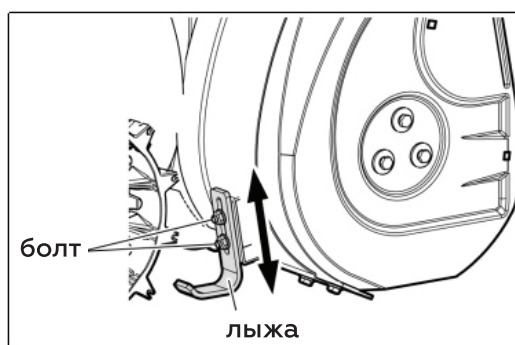


Рис. 17

Регулировка высоты лыж:

Нормальные снежные условия	4.0 - 8.0 мм
Гладкие поверхности, покрытые льдом	0 - 0.5 мм
Неровные или шероховатые поверхности	25 - 30 мм

ПРИМЕЧАНИЕ:

Работа на шероховатых или неровных поверхностях с дорожным просветом шнека меньше рекомендованного может привести к повреждению снегоборщика

4. После регулировки поднимите шнек от земли, а затем медленно опустите и убедитесь, что обе лыжи одновременно коснулись земли.

5. Проверьте дорожный просвет скрепера и при необходимости отрегулируйте. (Рисунок 18)

Дорожный просвет скрепера: 2 - 4 мм

Отрегулируйте скрепер одинаково с обеих сторон так, чтобы он оставался параллельно земле. Обязательно затяните планку скрепера, болты и гайки после выполнения регулировки.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: Болты скрепера (2) 25.1 Нм
Гайки (5) 26.5 Нм

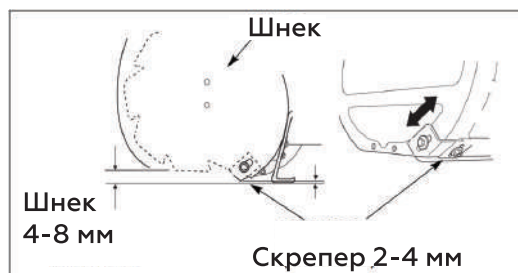


Рис. 18

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена ремня шнека

Чтобы снять и заменить ремень шнека вашего снегоуборщика, выполните следующие действия.

1. Перед заменой слейте бензин из снегоуборщика.
2. Снимите крышку внизу снегоуборщика, открутив два винта, которыми она крепится. См. рисунок 19.
3. Снимите крышку корпуса ремня в передней части двигателя, открутив четыре винта. См. Рисунок 20.
4. Снимите направляющую ремня, открутив два болта. См. Рисунок 21.
5. Ослабьте винт, крепящий коробку передач и кожух. Нажмите на панель управления вниз, чтобы отсоединить коробку передач и кожух. См. рис. 22 и 23
6. Снимите ремень шнека со шкива двигателя. См. Рисунок 24.
7. Возьмите новый ремень и оденьте его на шкив. См. рисунок 25.
8. Нажмите на рычаг управления шнеком и нажмите на трансмиссию, чтобы зафиксировать ее, затем закрутите их обратно.
9. Натяните ремень на шкив двигателя в нужном положении.
10. Установите направляющую ремня на место. Отрегулируйте положение направляющей ремня. Убедитесь, что ремень касается направляющей, и не соприкасается с направляющей, при нажатом рычаге управления шнеком.
11. Включите снегоуборщик, чтобы проверить натяжение ремня, и отрегулируйте его, чтобы убедиться, что ремень натянут правильно.
12. Установите крышку корпуса и нижнюю крышку.

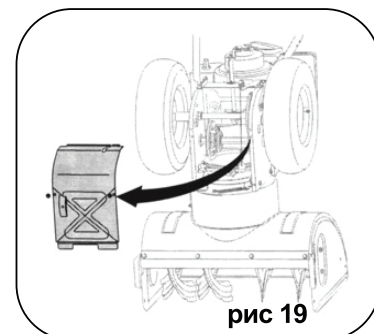


рис 19

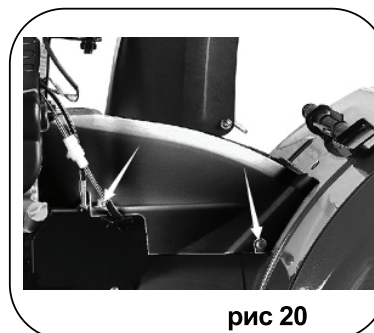


рис 20

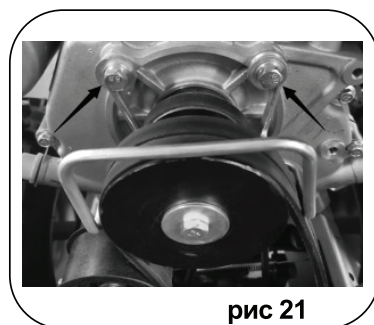


рис 21

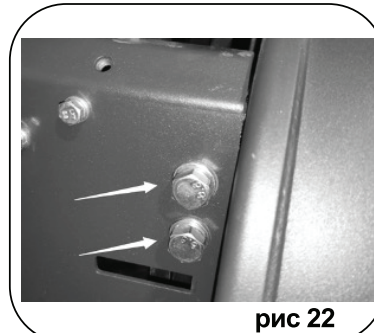


рис 22



рис 25

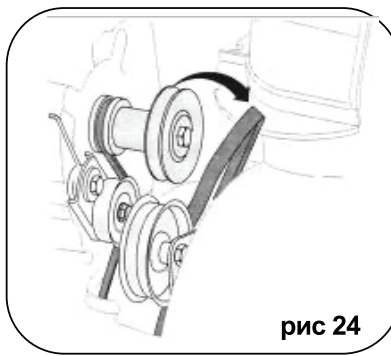


рис 24

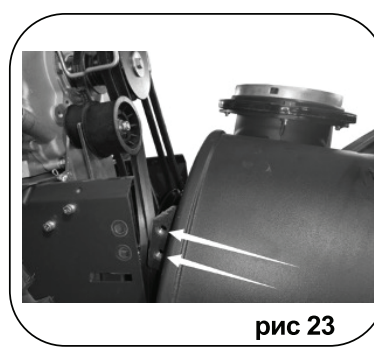


рис 23

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена приводного ремня

Чтобы снять и заменить ремень шнека вашего снегоуборщика, выполните следующие действия:

1. Перед заменой слейте бензин из снегоуборщика.
2. Снимите крышку корпуса в передней части двигателя, открутив четыре винта. См. Рис. 26.
3. Снимите направляющую ремня, открутив два болта. См. Рис. 27.
4. Снимите ремень привода шнека со шкива двигателя. Затем снимите приводной ремень со шкива двигателя. См. Рис. 28.
5. Осторожно поднимите снегоуборщик вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите нижнюю крышку снегоуборщика, открутив два самореза, которыми она крепится. См. рис. 29.
6. Нажмите на рычаг управления приводом, чтобы ослабить натяжение ремня, затем снимите приводной ремень со шкива и достаньте его. См. рис. 30.
7. Возьмите новый приводной ремень и сначала оденьте его на шкив двигателя.
8. Наденьте приводной ремень шнека обратно на шкив. См. Рис. 30.
9. Установите нижнюю крышку. И осторожно поставьте машину на ровную поверхность.
10. Натяните ремни шнеков на шкив двигателя в нужном положении.
11. Установите шток ремня на место. Отрегулируйте положение натяжителя. Убедитесь, что ремни касаются натяжителя, и не касаются натяжителя при нажатом рычаге управления шнеком.
12. Запустите машину, чтобы проверить натяжение ремня, и отрегулируйте его, чтобы убедиться, что ремень натянут правильно.
13. В завершение установите крышку корпуса на место.
14. Соберите направляющую ремня обратно. Отрегулируйте тягу ремня. Убедитесь, что ремни касаются ременной тяги в режиме ожидания и не касаются ременной тяги, когда задействован рычаг управления шнеком.
15. Запустите машину, чтобы проверить натяжение ремня, и отрегулируйте тросы, чтобы убедиться, что ремень правильно натянут.
16. Соберите кожух ремня.

Корпус редуктора

Корпус редуктора шнека был заполнен смазкой и загерметизирован на заводе. При разборке по какой-либо причине смажьте его двумя унциями новой смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переполняйте корпус редуктора. Это может привести к повреждению уплотнителей. Для сброса давления убедитесь в отсутствии смазки на заливной пробке.

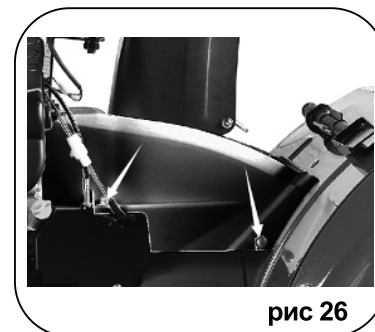


рис 26

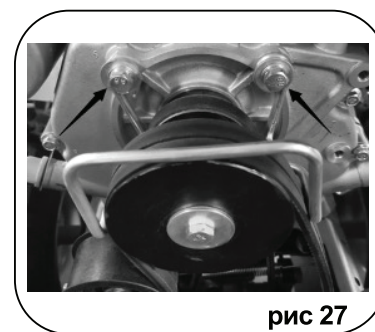


рис 27

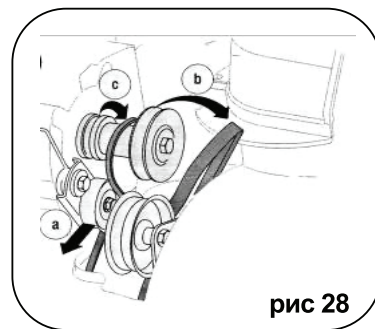


рис 28

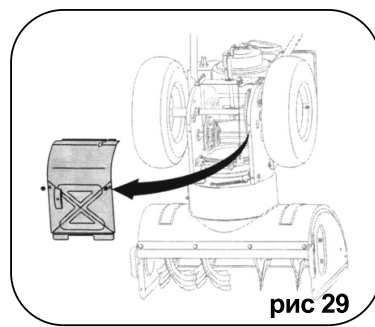


рис 29

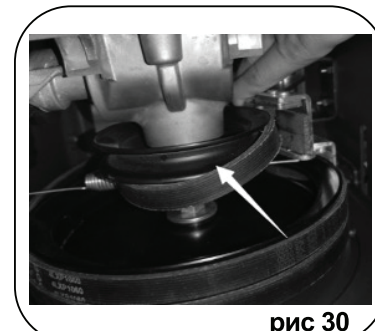


рис 30

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена масла в двигателе

Сливайте масло, пока двигатель еще теплый, чтобы обеспечить быстрый и полный слив.

1. Установите снегоуборщик на ровную поверхность.
2. Установите подходящую емкость под двигателем (с правой стороны) для сбора отработанного масла, затем снимите крышку маслозаливной горловины и пробку сливного отверстия. (Рис. 31)
Чтобы избежать ослабления удлинителя сливной пробки, удерживайте его ключом на 17 мм, одновременно ослабляя сливную пробку ключом на 10 мм.
3. Дайте отработанному маслу полностью стечь в разрешенную емкость, установите на место сливную пробку с новой уплотнительной шайбой, а затем надежно затяните ее.

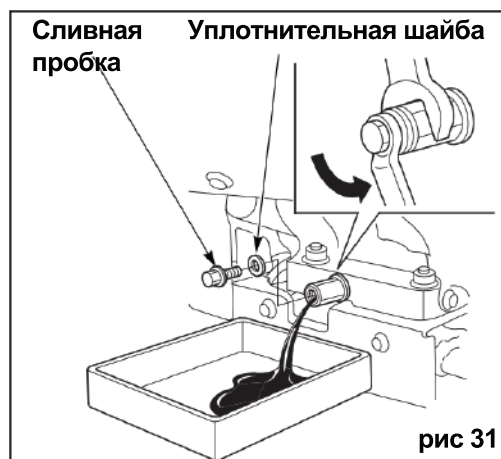


рис 31

ПРИМЕЧАНИЕ:

Неправильная утилизация моторного масла может нанести вред окружающей среде. Если вы меняете масло самостоятельно, пожалуйста, утилизируйте использованное моторное масло надлежащим образом. Поместите его в герметичный контейнер и сдайте в центр утилизации. Не выбрасывайте его в мусор, не выливайте на землю и не сливайте в канализацию.

4. При ровном положении снегоуборщика залейте рекомендуемое масло до верхнего предела на щупе (показано ниже). Не вкручивайте щуп при проверке уровня масла. Не переливайте масло. (Рис. 32)

Максимальная емкость масла: 1,1 л

ПРИМЕЧАНИЕ: Работа двигателя с низким уровнем масла может привести к повреждению двигателя. Гарантия на этот вид повреждений не распространяется.

5. Надежно закрутите крышку маслозаливной горловины.

Рекомендации по моторному маслу

Масло является основным фактором, влияющим на производительность и срок службы. Используйте 4-тактное автомобильное моющее масло. (Рисунок 33).

SAE 5W-30 рекомендуется для общего использования.

Вязкость масла SAE и классификация указаны на этикетке API на контейнере с маслом. Рекомендуется использовать масло API SERVICE категории SJ или эквивалентное.



Рис. 32

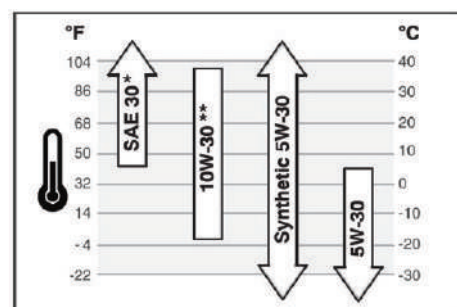


Рис. 33

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свеча зажигания

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна иметь правильный зазор и не иметь нагара. После работы двигателя, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

1. Снимите колпачок свечи зажигания. (Рис. 34)
2. Очистите и удалите грязь вокруг основания свечи зажигания.
3. Используйте свечной ключ, входящий в комплект инструментов, для извлечения свечи зажигания.
4. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если электроды изношены или если изолятор имеет трещины, сколы или загрязнения.
5. Измерьте зазор в свече зажигания проволочным щупом. При необходимости отрегулируйте его, осторожно подогнув боковой электрод.
6. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи зажигания находится в хорошем состоянии, и вкрутите свечу зажигания вручную, чтобы предотвратить повреждение резьбы.
7. После того как свеча зажигания будет установлена на место, затяните ее свечным ключом, чтобы сжать шайбу. Если у вас нет динамометрического ключа, установите новую свечу зажигания и затяните ее на 1/2 оборота после посадки свечи, чтобы сжать шайбу. При повторной установке использованной свечи зажигания затяните на 1/8 - 1/4 оборота после посадки свечи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно затянутая свеча зажигания может сильно нагреться и повредить двигатель.

Используйте только требуемую свечу зажигания или ее аналог. Свечи зажигания с несоответствующим диапазоном нагрева могут привести к повреждению двигателя. Дайте двигателю остыть перед извлечением свечи зажигания, чтобы избежать повреждения резьбы свечи зажигания в головке блока цилиндров.

Частота вращения двигателя



ВНИМАНИЕ: Во избежание серьезных травм или смерти, НЕ вносите никаких изменений в двигатель, вмешательство в настройки регулировки двигателя может привести к работе двигателя и снегоуборщика на небезопасных скоростях. НИКОГДА не нарушайте заводские настройки регулировки двигателя. Работа двигателя со скоростью, превышающей установленную на заводе, опасна.

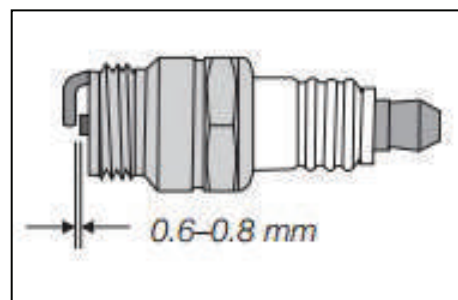


Рис. 34

ТРАНСПОРТИРОВКА

Перед погрузкой

1. Погрузка снегоборщика на прицеп должна производиться на твердой, ровной поверхности.
2. Используйте погрузочную рампу, достаточно прочную, чтобы выдержать суммарный вес снегоборщика и оператора.
3. Погрузочная рампа должна быть достаточно длинной, чтобы ее наклон составлял 15° (27%) или менее. (Рис. 35)

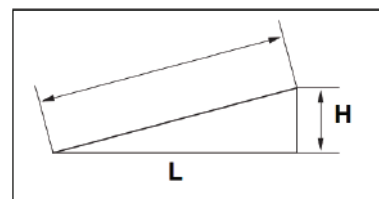


Рис. 35

Длина пандуса (L)	2,5 м	3 м	3,5 м
Высота (H)	65 см	75 см	90 см

4. Если у кузова грузовика низкая крыша или пространство менее 1,5 м, опустите дефлектор желоба выброса или снимите желоб выброса.
5. Убедитесь, что в баке достаточно топлива. Двигатель может заглохнуть на рампе, если в баке недостаточно топлива.

Погрузка

1. Модели гусеничного типа: Поднимите шнек в верхнее положение.
2. Модели гусеничного типа: Поднимите снегоборщик на погрузочную рампу. (Рис. 36)
Модели колесного типа: Нажмите на рукоятки, чтобы поднять шнек, и погрузите снегоборщик на погрузочную рампу. Будьте осторожны, чтобы не задеть желоб выброса или другие части снегоборщика.
3. После того, как снегоборщик окажется в грузовике, заглушите двигатель и переведите топливный кран в положение OFF. Это предотвратит возможность залива карбюратора и снизит вероятность утечки топлива.
4. Привяжите снегоборщик веревкой или ремнями и заблокируйте колеса. Расположите трос или ремни подальше от органов управления и проводки.
Модели гусеничного типа: опустите корпус шнека так, чтобы лыжи опирались на пол автомобиля.
Не привязывайте тросом или ремнями сильнее, чем это необходимо для предотвращения повреждения снегоборщика.

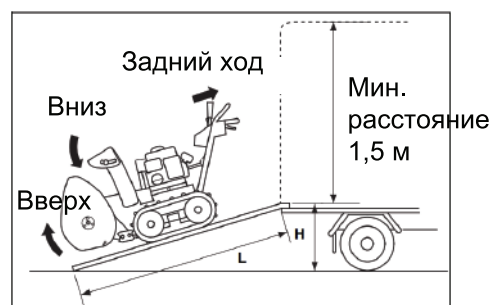


Рис. 36

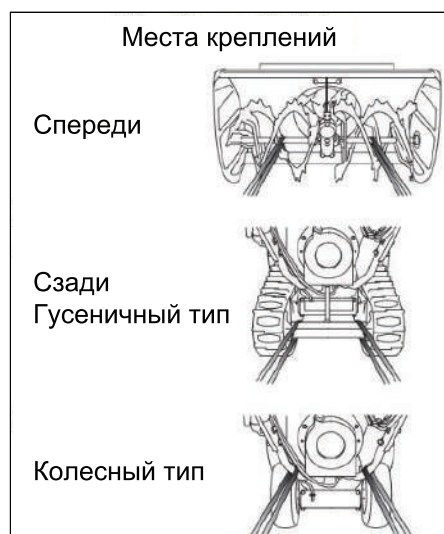


Рис. 37

ХРАНЕНИЕ

Подготовка двигателя

Правильная подготовка к хранению необходима для того, чтобы ваш снегоуборщик работал безотказно. Следующие шаги помогут предотвратить появление ржавчины и коррозии на снегоуборщике, а также облегчат запуск двигателя при повторном использовании снегоуборщика.

Очистка

1. Промойте корпус шнека и колеса (или гусеницы) с помощью садового шланга. Протрите остальные части снегоуборщика влажной тряпкой.
2. После того, как снегоуборщик высохнет, подправьте поврежденную краску.
3. Следуйте рекомендациям по смазке, приведенным в разделе "Техническое обслуживание" данного руководства.

Топливо

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от региона, где вы эксплуатируете свое оборудование, топливные составы могут быстро ухудшаться и окисляться. Ухудшение и окисление топлива может произойти всего за 30 дней и привести к повреждению карбюратора и/или топливной системы. Рекомендации по местному хранению уточняйте у обслуживающего вас дилера.

При хранении бензин окисляется и портится. Старый бензин вызывает затрудненный запуск двигателя и оставляет отложения камеди, которые засоряют топливную систему. Если бензин в вашем снегоуборщике испортился во время хранения, вам может потребоваться обслуживание или замена карбюратора и других компонентов топливной системы.

Длительность хранения бензина в топливном баке и карбюраторе без возникновения функциональных проблем зависит от таких факторов, как смесь бензина, температура хранения, а также от того, заполнен ли топливный бак частично или полностью. Воздух в частично заполненном топливном баке способствует порче топлива. Хранение в теплом месте ускоряет ухудшение качества топлива. Проблемы с ухудшением качества топлива могут возникнуть в течение нескольких месяцев или даже меньше, если бензин был не свежим, когда вы заполняли топливный бак.

Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя, возникшие в результате пренебрежения правилами хранения.

Вы можете продлить срок хранения топлива, добавив стабилизатор топлива или избежать проблем с ухудшением качества топлива, слив топливо из топливного бака и карбюратора.

Добавление стабилизатора топлива для продления срока хранения топлива

При добавлении стабилизатора топлива заполните топливный бак свежим бензином. Если бак заполнен лишь частично, воздух в нем будет способствовать порче топлива во время хранения. Если вы храните емкость с бензином для дозаправки, убедитесь, что в ней находится только свежий бензин.

Добавьте стабилизатор топлива, следуя инструкциям производителя.

После добавления стабилизатора топлива запустите двигатель на открытом воздухе в течение 10 минут, чтобы убедиться, что обработанный бензин заменил необработанный бензин в карбюраторе.

Обслуживание в соответствии с ниже приведенной таблицей:

Срок хранения (годности)	Рекомендуемая процедура обслуживания для предотвращения затрудненного запуска
Меньше 1 месяца	Залейте свежий бензин, чтобы предотвратить скопление влаги.
от 1 до 3 месяцев	Залейте свежий бензин и добавьте стабилизатор бензина в соответствии с инструкциями производителя. При топливном кране в положении OFF слейте воду из карбюратора (см. ниже).
Более 3 месяцев	Слейте топливо из топливного бака и карбюратора (см. ниже).

ХРАНЕНИЕ

Слив топлива из топливного бака и карбюратора

1. Установите под карбюратором сертифицированную емкость для бензина и используйте воронку, чтобы не пролить топливо.
2. Поверните топливный кран в положение OFF.

Ослабьте пробку слива карбюратора, чтобы слить топливо из карбюратора. Чтобы слить топливо из топливного бака, переведите рычаг топливного крана в положение ON. Сливайте топливо из карбюратора до тех пор, пока топливный бак не станет пустым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Шины и гусеницы будут повреждены при контакте с бензином. Если на эти части прольется бензин, промойте их водой с мылом и тщательно ополосните.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин очень огнеопасен и взрывоопасен. При обращении с топливом можно получить ожоги или серьезные травмы.

- Не допускайте нагревания, искр и пламени.
- Перед заправкой остановите двигатель и дайте ему остыть.
- Заправляйте только на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте разлитую жидкость.



Рис. 38

1. После слива затяните пробку слива и поверните топливный кран в положение OFF.
2. Снимите стакан карбюратора. Не снимайте уплотнительное кольцо. Убедитесь, что уплотнительное кольцо установлено правильно и находится в хорошем состоянии. Обратитесь к авторизованному дилеру, если требуется замена уплотнительного кольца.
3. Вылейте содержимое стакана карбюратора в подходящую емкость. Очистите стакан карбюратора.
4. Установите на место стакан карбюратора и надежно затяните.

Моторное масло

1. Замените моторное масло.
2. Выкрутите свечу зажигания.
3. Залейте чайную ложку (5 куб. см) чистого моторного масла в цилиндр.
4. Медленно потяните за рукоятку стартера несколько раз, чтобы распределить масло.
5. Установите на место свечу зажигания.
6. Медленно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем плавно верните рукоятку стартера обратно. Это закрывает клапаны, чтобы влага не могла попасть в цилиндр двигателя.

Шины

Проверьте давление

Обслуживание аккумулятора

Если снегоуборщик будет храниться в течение длительного времени, извлеките аккумулятор и храните его в сухом прохладном месте.

Заряжайте аккумулятор каждые 6 месяцев или если его напряжение менее 12,9 В. Подзаряжайте аккумулятор каждый год перед началом эксплуатации и перед хранением.

Снятие / зарядка / установка аккумулятора

Следует использовать имеющееся в продаже 12-вольтовое зарядное устройство, которое можно настроить на ток не более 2 ампер. Рекомендуется использовать автоматическое зарядное устройство

1. Снимите крышку аккумуляторного отсека, предварительно открутив две барашковые гайки снизу. Потяните крышку вверх.

2. Отсоедините отрицательный (-) кабель от отрицательной (-) клеммы аккумулятора, а затем отсоедините положительный (+) кабель от положительной (+) клеммы аккумулятора.

3. Подключите положительный (+) кабель зарядного устройства к положительной (+) клемме аккумулятора, а отрицательный (-) кабель зарядного устройства - к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

4. Заряжайте аккумулятор в течение 5-10 часов при токе 1,4 А.

5. Установите аккумулятор в порядке, обратном снятию.

6. Установите крышку аккумуляторного отсека, совместив стержень с барашковыми гайками.

Этот символ на аккумуляторе означает, что данное изделие нельзя утилизировать как бытовые отходы.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда уточняйте правила утилизации аккумулятора.

Замена предохранителей

Откройте крышку предохранителей и достаньте предохранитель. Если он перегорел, замените его предохранителем того же типа и номинала. (Рисунок 39)



Рис. 39

ХРАНЕНИЕ

Меры предосторожности при хранении

Если ваш снегоуборщик будет храниться с бензином в топливном баке и карбюраторе, важно уменьшить опасность воспламенения паров бензина. Выберите хорошо проветриваемое место вдали от любых приборов, работающих с пламенем, таких как печь, водонагреватель или сушилка для белья. Также избегайте мест с электродвигателями, вырабатывающими искру, или мест, где работают электроинструменты.

По возможности избегайте мест хранения с высокой влажностью, которая способствует образованию ржавчины и коррозии.

Если из топливного бака не слито все топливо, оставьте топливный кран в положении OFF, чтобы уменьшить вероятность утечки топлива.

Храните снегоуборщик на ровной поверхности. Наклон может привести к утечке топлива или масла.

Когда двигатель и выхлопная система полностью остынут, накройте снегоуборщик, чтобы не допустить попадания пыли. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить или расплавить некоторые материалы. Не используйте листовой пластик для защиты от пыли. Непроветриваемый чехол будет задерживать влагу вокруг двигателя, способствуя появлению ржавчины и коррозии.

Ввод в эксплуатацию после хранения

Проверьте ваш снегоуборщик, как описано в разделе "ПЕРЕД КАЖДОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ".

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните бак свежим бензином. Если вы храните емкость с бензином для заправки, убедитесь, что в ней находится только свежий бензин. Бензин со временем окисляется и портится, вызывая затрудненный запуск.

Если во время подготовки к хранению цилиндр был покрыт маслом, при запуске двигатель может кратковременно дымить. Это нормальное явление.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможная причина	Исправление
Стартер работает, но двигатель не заводится	Регулятор оборотов двигателя в неверном положении	Регулятор оборотов двигателя должен находиться в положении FAST
	Воздушная заслонка в неверном положении.	Для запуска горячего двигателя воздушная заслонка должна находиться в положении OFF. Для запуска холодного двигателя воздушная заслонка должна находиться в положении ON.
	Топливный кран закрыт (положение OFF). Загрязнен стакан карбюратора.	Откройте топливный кран (положение ON). Проверьте наличие загрязнений в стакане карбюратора.
	Старое или испортившееся топливо	Убедитесь, что в баке свежее топливо. Слейте топливо из карбюратора и стакана карбюратора.
	Отсоединение колпачка свечи зажигания. Неправильный зазор между электродами или загрязнение изолятора свечи зажигания.	Убедитесь, что колпачок одет на свечу зажигания. Убедитесь, что на изоляторе свечи зажигания нет загрязнений, а зазор соответствует норме.
Потеря мощности двигателя	Слишком высокая скорость движения при уборке мокрого, глубокого снега создает чрезмерную нагрузку на двигатель.	Снизьте скорость, работайте в рекомендуемом режиме
	Регулятор оборотов двигателя не находится в положении FAST	При уборке снега всегда переводите регулятор оборотов двигателя в положение FAST.
	Мокрый и глубокий снег создает чрезмерную нагрузку на двигатель.	Уменьшите полосу захвата снегоуборщика.
	Желоб выброса засорен	Очистите желоб выброса
	Отсоединение колпачка свечи зажигания. Неправильный зазор между электродами или загрязнение изолятора свечи зажигания.	Убедитесь, что колпачок одет на свечу зажигания. Убедитесь, что на изоляторе свечи зажигания нет загрязнений, а зазор соответствует норме.
	Старое или испортившееся топливо	Убедитесь, что в баке свежее топливо. Слейте топливо из карбюратора и стакана карбюратора.
Двигатель работает, но снегоуборщик не двигается.	Рычаг привода не нажат.	Нажмите рычаг привода.
	Рычаг переключения передач находится в нейтральном положении	Переведите рычаг переключения передач в положение "F" или "R".
	Механизм рычага привода или трос не функционируют должным образом.	Обратитесь к дилеру.
	Приводной ремень изношен, порван или не надет на шкив.	Замените ремень или обратитесь к дилеру.
	Рычаг привода шнека не нажат.	Нажмите рычаг привода шнека.
	Сломаны срезные болты.	Замените сломанные срезные болты.
	Желоб выброса и шнек загрязнен.	Очистите желоб выброса и шнек.
	Ремень привода шнека изношен, порван или не надет на шкив.	Замените ремень или обратитесь к дилеру.



ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неправильный выброс снега.	Шнек вращается слишком медленно.	Переведите регулятор оборотов двигателя в положение FAST.
	Мокрый и глубокий снег.	Уменьшите полосу захвата снегоуборщика или скорость уборки снега.
	Ремень привода шнека изношен, порван или не надет на шкив.	Замените ремень или обратитесь к дилеру.
	Снегоуборщик движется слишком быстро.	Используйте рычаг переключения передач для снижения скорости движения.
Двигатель глохнет при нажатии на рычаг привода шнека.	Двигатель работает на маленьких оборотах.	При включении шнека переключите регулятор оборотов двигателя в положении FAST.
	Желоб выброса и шнек загрязнен. Обледенение шнека.	Очистите желоб выброса и шнек.

Гарантийные обязательства

Мы устраним любые материальные или производственные дефекты устройства в течение установленного законом гарантийного срока для претензий, связанных с неисправностями, в соответствии с нашим выбором: отремонтировать или заменить. Официальный гарантийный срок определяется законодательством страны, в которой был приобретен прибор.

Наше гарантийное обязательство действует только в том случае, если:

- Данная инструкция по эксплуатации соблюдается
- С прибором обращаются правильно
- Использовались оригинальные запасные части

Гарантия теряет силу в случае:

- Неквалифицированного ремонта
- Несанкционированные технические модификации
- Использование не по назначению

Гарантия исключает:

- Повреждение краски, которое может быть связано с естественным износом
- Быстроизнашивающиеся детали, отмеченные xxxxxx (x) в карточке запасных частей.
- Двигатели внутреннего сгорания (на них распространяется гарантия соответствующих производителей двигателей)

Гарантийный срок начинается с момента покупки первым пользователем. Дата в подтверждении покупки имеет решающее значение. В случае рекламации по гарантии возьмите с собой данное гарантийное заявление и оригинал документа, подтверждающего покупку, и обратитесь к своему дилеру или в ближайший авторизованный центр обслуживания клиентов. Это заявление не влияет на установленные законом претензии покупателя в отношении дефектов к продавцу.



Импортер: ООО «ЛР-Авто» Россия, Московская область, 86-й км МКАД, ТЦ «Планета Железяка»